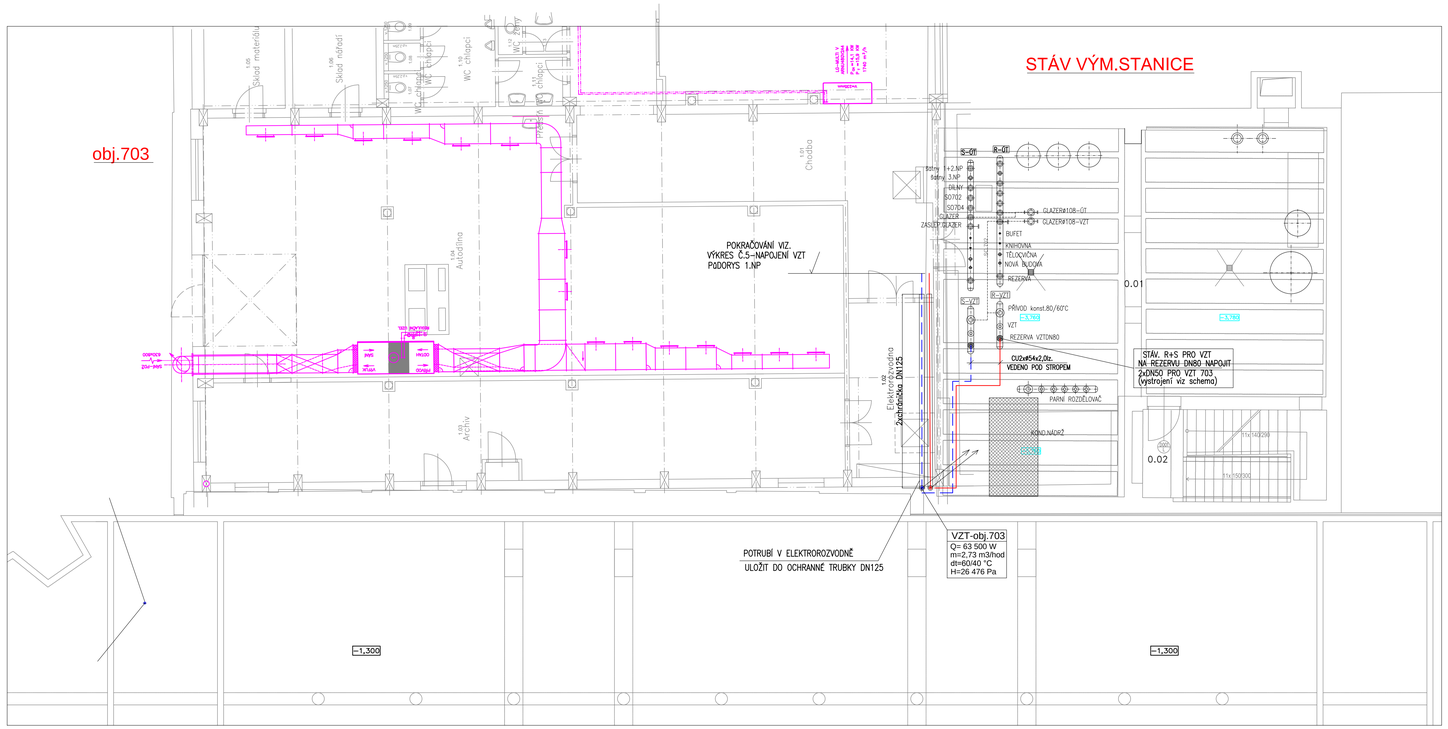
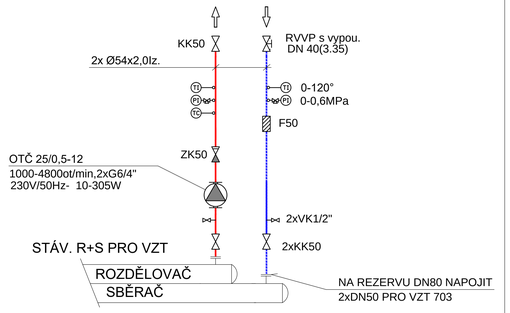
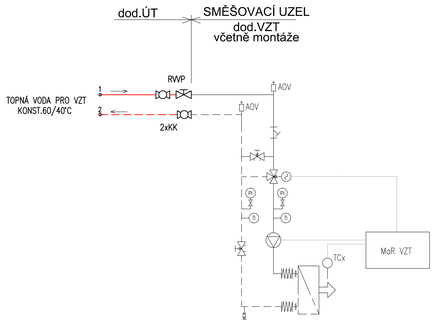


NOVÁ TOPNÁ VĚTEV VZT 703-SCHEMA



VZT-obj.703
Q= 63 500 W
m=2,73 m3/hod
dt=60/40 °C
H=26 476 Pa

NAPOJENÍ VZT JEDNOTEK -SCHEMA



VZT zař.č.1	VZT zař.č.2	VZT zař.č.3	VZT zař.č.4
Q= 11 300 W dt=60 /40°C m=0,49m3/hod	Q= 9800 W dt=60 /40°C m=0,42m3/hod	Q= 23 600 W dt=60 /40°C m=1,01m3/hod	Q= 18 800 W dt=60 /40°C m=0,81m3/hod
RVVP s vypou. DN 15(2,70)	RVVP s vypou. DN 15(2,65)	RVVP s vypou. DN 25 (2,60)	RVVP s vypou. DN 20 (2,10)
2xKK25 2xVK1/2"	2xKK25 2xVK1/2"	2xKK32 2xVK1/2"	2xKK32 2xVK1/2"

LEGENDA:

RVP – REGULAČNÍ VYVAŽOVACÍ VENTIL S PŘEDNASTAVENÍM S FUNKCÍ UZAVÍRÁNÍ, VYPOUŠTĚNÍ, MĚŘENÍ A NASTAVENÍ PRŮTOKU A ARETACÍ NASTAVENÉ HODNOTY

OTČ – OBĚHOVÉ TEPLOVODNÍ ČERPADLO S VYSOKOU ÚČINNOSTÍ PN6

PARAMETRY SOUSTAVY:

INSTALOVANÝ VÝKON	VYTÁPĚNÍ – 87,6 kW VZT – 63,5 kW celkem 151,1 kW
TEPLOTNÍ SPÁD ÚT	ekv.regulace 65/50°C
TEPLOTNÍ SPÁD VZT	konst.60/40°C
JM.TLAKOVÝ STUPEŇ	PN6
VODNÍ OBJEM OS	1700l

VZT-obj.703
Q= 63 500 W
m=2,73 m3/hod
dt=60/40 °C
H=26 476 Pa

Ing. Jan Matoušek
2024.12.16
17:36:20
+01'00'

POZNÁMKA

– TOPNÁ VODA PŘÍVOD 60°C
– TOPNÁ VODA VRAT 40°C

- NA STÁV.ROZDĚLOVAČ OBJ.703 VYSADIT NOVOU VĚTEV DN50 PRO VZT OBJ.703
- POTRUBÍ V ELEKTROROZVODNĚ ULOŽIT KOMPLET DO CHRÁNIČKY DN125
- POTRUBNÍ ROZVODY NAVRŽENY V MAT.MĚĎ PÁJENÁ,IZOLACE MIN.POUZDRA PIPO–ALS
- LEŽATÉ ROZVODY VEDENY V PODHLEDU V 1.NP–VIZ VÝKRES PŘÍČNÝ ŘEZ
- PRŮTOKY JED.VĚTVEMI A SOUČTOVĚ CELOU SOUSTAVOU NASTAVIT PŘÍSTROJEM CBI NA POŽADOVANÉ HODNOTY PRŮTOKU (m=m3/hod))
- NASTAVENÉ VENTILY RVVP OPATŘIT PLOMBOU A ŠTÍTKEM S VYZNAČENÝMI HODNOTAMI,
- SOUČÁSTÍ PŘEDÁNÍ OTOPNÉ SOUSTAVY JE PROTOKOL O VYREGULOVÁNÍ
- PROSTUPY POTRUBÍ POŽ.ÚSEKY UTĚSNIT PROTIPOŽ.UCPÁVKAMI PŘÍSLUŠNÉ POŽ.ODOLNOSTI

Projektant:	Ing. Jan Matoušek	Vedoucí zakázky:	Ing. Martin Puhal
DPT projekty	Objednatel:	Integrovaná střední škola technická a ekonomická Sokolov, p.o.	Zakázka č.: 2024/15
			Stupeň: DPS
	Zakázka:	Modernizace střediska praktického vyučování ŠSTE Sokolov–část 1	Datum: 31.8.2024
			Měřítko: 1:70
	Dokumentace/část:	DPS-dokumentace pro provádění stavby	Formát: A1.0-12
	Napojení VZT-detaily		8.